

## LafargeHolcim, partenaire clé du plus long tunnel autoroutier d'Inde

LafargeHolcim a joué un rôle essentiel dans la construction du tunnel autoroutier le plus long d'Inde, situé dans l'état du Jammu-et-Cachemire, au Nord du pays. Le tunnel Chenani-Nashri a été inauguré, la semaine dernière, par le Premier ministre indien Narendra Modi. Il réduit de deux heures le temps de trajet entre les villes de Jammu et Srinagar, tout en permettant d'éviter les dangers de la route de montagne existante.

Ambuja Cement, la filiale de LafargeHolcim en Inde, a développé une logistique sur-mesure afin d'assurer la livraison régulière de plus de 300 000 tonnes de ciment de grande qualité dans une zone de montagne reculée. Les équipes de services techniques d'Ambuja Cement ont apporté leur soutien technique au projet. Les équipes ont réalisé des tests de formulation du ciment afin d'obtenir un mélange optimisé. Ces tests ont permis de constater que le ciment Ambuja conservait sa résistance malgré les basses températures régnant dans la région. L'entreprise a organisé des ateliers pour améliorer les connaissances et les compétences des ingénieurs en matière de béton autoplaçant. Elle a également apporté un soutien continu sur le chantier afin d'identifier, diagnostiquer et résoudre rapidement les problèmes. Le Groupe a commencé à fournir des matériaux pour ce projet en 2010.

LafargeHolcim a été impliqué dans divers autres projets d'infrastructures majeurs en Inde, incluant des projets routiers et ferroviaires ainsi que les tunnels Z-Morh et Qazigund-Banihal, également situés dans l'état du Jammu-et-Cachemire. Les autres projets incluent les lignes de métro de Bangalore, Chennai, Delhi et Hyderabad ainsi que plusieurs centrales hydroélectriques.

LafargeHolcim est le leader mondial dans la fourniture de matériaux de construction pour les tunnels. L'année dernière, LafargeHolcim a ajouté à son portefeuille de projets majeurs les 57 kilomètres du tunnel du Gotthard, en Suisse, le plus long tunnel ferroviaire au monde. Le Groupe travaille également sur d'autres projets tunneliers majeurs en Suisse et dans d'autres régions, dont des lignes de métro à Lyon, Milan et au Caire.

### A propos du tunnel Chenani-Nashri

Le nouveau tunnel monotube à deux voies, long de 9 km, est considéré comme l'un des projets d'infrastructures les plus complexes de ces dernières années en Inde. Il comprend un tunnel de secours parallèle avec 29 passages d'accès. Il permettra de rendre le transport routier plus sûr et réduira les aléas de trafic causés par des glissements de terrain, virages serrés, pannes de voitures et accidents se produisant sur la route de montagne existante.


## A propos de LafargeHolcim en Inde

LafargeHolcim est l'un des leaders des matériaux de construction en Inde avec deux marques fortes, Ambuja Cement et ACC Limited, et un réseau étendu de plus de 100 000 points de vente. Le Groupe dispose d'une présence équilibrée en Inde avec une capacité de plus de 60 millions de tonnes de ciment et un chiffre d'affaires d'environ 3 milliards de francs suisse en 2016. LafargeHolcim y emploie plus de 13 000 personnes.

## À propos de LafargeHolcim

LafargeHolcim est le leader mondial des matériaux et solutions de construction au service des maçons, constructeurs, architectes et ingénieurs du monde entier. Le Groupe produit du ciment, des granulats et du béton prêt-à-l'emploi utilisés pour des constructions aussi variées que des logements abordables, des petits projets locaux ou des projets d'infrastructures complexes d'un point de vue technique et architectural. Face aux enjeux de l'urbanisation et à son impact croissant sur la planète et ses habitants, le Groupe développe des produits et solutions de construction innovants, marqués par un fort engagement en matière de développement durable. LafargeHolcim occupe une place de leader dans toutes les régions du monde, emploie environ 90 000 collaborateurs dans plus de 80 pays et dispose d'une présence géographique équilibrée entre les marchés en développement et matures.

Plus d'informations disponibles sur [www.lafargeholcim.com](http://www.lafargeholcim.com)

Suivez nous sur Twitter  @LafargeHolcim